

Arviointi EU:n uusien 2030 ilmasto ja energiatavoitteiden vaikutukset Suomelle -kärkiteeman hakemuksista hakuerroksella 28.8.2014-17.10.2014  
Hakija/Hakemus

1. Sopivuus valtioneuvoston selvitys- ja tutkimussuunnitelman tavoitteisiin (relevanssi)	2. Ongelma- ja ratkaisukeskeisyys:	3. Hankkeen laatu ja toteutettavuus: - hakijan/tutkimusryhmän pätevyyttä - selvitys- ja tutkimussuunnitelman toteuttamiskelpoisuutta
<p><b>1: VTT / Anu Tuominen: Liikenteen päästöjen vähentämisen merkitys Suomen elämäntapa- ja ympäristöpolitiikalle.</b> Hankkeessa vastataan kolmeen tutkimuskysymykseen: 1) Millaisia ovat liikenteen päästövähennyksessä olevat kustannukset? 2) Millaisia ovat näiden ratkaisujen vaikutukset laaja-alaisesti tarkasteltuna? 3) Millainen työnjako kuntien ja valtion välillä olisi optimaalinen liikenteen kasvihuonekaasupäästöjä-vähentämisessä? - Hankkeessa keskitytään liikenteen energiatehokkuutta parantavien toimien (mm. kävelyn, pyöräilyn ja joukkoliikenteen edistäminen, yhdyskuntarakenteen ratkaisut, liikenteen uudet palvelut, nopeusrajoitukset, liikenteen energiatehokkuusoppimukset ja vaihtoehtoiset kuljetustavat) päästövähennyspotentiaalin ja kustannusten arviointiin. Kokonaisvaltaista tarkastelua kyseisten toimien vaikutuksista kasvihuonekaasujen määrään, niiden kustannuksista tai laajemmista yhteiskunnallisista vaikutuksista ei ole aiemmin tehty. - <b>Hinta 62 589 €</b></p>	<p>Ongelma- ja ratkaisukeskeisyys on erittäin hyvä. Työsuunnitelma on vaiheistettu osatehtäviin kattaen kunkin työvaiheen sisällön, resurssit ja tulostavoitteen.</p>	<p>Tutkimusryhmä on pätevä. Hanke on laadukas. Mutta hanke ei ole mahdollista toteuttaa tässä yhteydessä, koska se kohdistuu suppeaan osaan tutkimuskysymyksiä ja ylittää kustannuksiltaan hankkeeseen käytettävissä olevan määrärahan.</p>
<p><b>2: THL / Tomi Mäki-Opas: Hiilineutraalin ja terveellisen työmatkaliikenteen kustannukset ja hyödyt</b> - Hankkeen tavoite on 1) mallintaa työmatkaliikunnan (kävelen ja pyöräillen) ja liikenteen nykyinen hiilijalanjälki ja päästövähennyksmahdollisuudet eri väestöryhmissä Suomessa, 2) tuottaa terveystaloustieteelliset laskelmat työmatkaliikunnan (kävelen ja pyöräillen) terveyshyödyistä ja -kustannuksista sairauspoissaolojen ja työkyvyttömyyden näkökulmasta ja 3) laskea työmatkaliikunnan ennusteet väestöryhmittäin vuoteen 2033, kolmen eri skenaarion pohjalta: i) työmatkaliikunnan määrä laskee 10%, ii) työmatkaliikenne pysyy ennallaan ja iii) työmatkaliikunnan määrä lisääntyy 10 % tai 20 % - <b>Hinta 121 844 €</b>, <b>valmis 30.6.2015</b></p>	<p>Ongelma- ja ratkaisukeskeisyys koskien työmatkaliikunnan päästövähennyksmahdollisuuksia ja kustannushyötyjä on hyvä, perustutkimusta.</p>	<p>Tutkimusryhmä on pätevä. Hanke on laadukas. Mutta hanke ei ole mahdollista toteuttaa tässä yhteydessä, koska se kohdistuu suppeaan osaan tutkimuskysymyksiä ja ylittää kustannuksiltaan hankkeeseen käytettävissä olevan määrärahan.</p>
<p><b>3. VTT / Tiina Koljonen: EU2030 ilmasto- ja energiatavoitteiden vaikutusarvioiden vaihtelevuus (VARIETY).</b> Käydään yksityiskohtaisesti läpi tehtyjä vaikutusarvioita, kootaan mille vaikutuksille eri arviot antavat samansuuntaisia tai eriäviä tuloksia, tiivistetään eri tutkimuksissa käytetyt menetelmät ja lähtöoletukset, etsitään selittäviä tekijöitä eroille eri tutkimusten tulosten välille. Mukaan arviointiin otetaan EU-tason arvioita, eri jäsenmaissa tehtyjä sekä mahdollisia eri sektorien ja toimialojen laatumia selvityksiä. Käyttäjää haastatellaan tarpeen mukaan. Hakemuksessa tuodaan esille myös riskejä liittyen mallien läpinäkymättömyyteen. - <b>Hinta 30 000 €, valmis 6/2015</b></p>	<p>Ongelma- ja ratkaisukeskeisyys on selkeä ja hyvä.</p>	<p>Tutkimusryhmä on pätevä. Hanke on laadukas. Mutta hanke ei ole mahdollista toteuttaa tässä yhteydessä, koska se kohdistuu suppeaan osaan tutkimuskysymyksiä ja ylittää kustannuksiltaan hankkeeseen käytettävissä olevan määrärahan.</p>
<p><b>4. VATT / Topi Hokkanen: Ilmastopoliittikan vaikutukset kilpailukykyyn - mitä arvioista voidaan oppia?</b> - Käytetään hyväksi kotimaista ja ulkomaista taloustieteellistä kirjallisuutta ja selvitetään vaikuttavuusarvioiden perusteella: 1. voidaanko löytää systemaattisia syitä, miksi tutkimustulokset eroavat toisistaan; 2. Mikä vaikutus käytetyillä ekonometrisillä tai laskennallisilla malleilla on tutkimusten tuloksiin, 3. Miten ilmastopoliittikka vaikuttaa ns. cleantech-sektoriin, ja minkäsuuntaisia vaikutukset ovat. Ekonometrisessä analyysissä hyödynnetään mikroaineistoa suomalaisesta päästökauppa-sektorin yrityksistä tarkastelemalla päästökaupan vaikutuksia yritysten energiatehokkuuteen ja (hiilidioksidipäästöintensivisyyteen. - <b>Hinta 48 565 - valmis 30.6.2015</b></p>	<p>Ongelma- ja ratkaisukeskeisyys on selkeä ja hyvä.</p>	<p>Tutkimusryhmä on pätevä. Hanke on laadukas. Mutta hanke ei ole mahdollista toteuttaa tässä yhteydessä, koska se kohdistuu suppeaan osaan tutkimuskysymyksiä ja ylittää kustannuksiltaan hankkeeseen käytettävissä olevan määrärahan.</p>

<p><b>5. Tampereen teknillinen yliopisto /Heikki Liimatainen: Liikenteen kysyntään ja energiatehokkuuteen vaikuttaminen vuoden 2030 päästötavoitteiden saavuttamiseksi.</b> - Tutkimuskysymykset: 1. Millä toimenpiteillä liikenteen päästötavoitteet saavutetaan kustannustehokkaasti? 2. Millaisia vaikutuksia näillä toimenpiteillä on liikenne- turvallisuuteen, meluun, lähipäästöihin ja kansanterveyteen? 3. Millainen on toimien toteutuksen työnjako kuntien ja valtion kesken? Tehdään skenaario, jossa liikenteen khk-päästöt vähenevät 30% vuoteen 2030. - <b>Hinta 50 000 €, valmis 6/2015.</b></p>	<p>Tutkimus kohdentuu esitettyihin liikenteen päästövähennyksyksiin. Relevanssi on hyvä.</p>	<p>Ongelma- ja ratkaisukeskeisyys on hyvä. - Tutkimuskysymysten vastaus konkretisoidaan selvityksessä tehtävässä skenaarossa, jossa liikenteen kasvihuonekaasupäästöt alenevat vähintään 30 % vuoteen 2030 mennessä.</p>	<p>Hakija ja tutkimusryhmä on pätevä, ja tutkimussuunnitelma toteuttamiskelpoinen. - Osaan hanketta on äskettäin myönnetty rahoitusta Ilmastopaneelin kautta, ja jo rahoitulta osalta tutkimusta hyödynnetään TEA-hankkeessa.</p>
<p><b>6. THL / Jouni Tuomisto: Liikenteen ilmastopäästöjen vähentäminen Suomessa (LIISU).</b> Hankkeessa arvioidaan liikenteen ilmasto-, talous- ja terveysvaikutuksia yhteiskunnan ja kansalaisen näkökulmasta ja tarkastellaan monipuolisesti erilaisia kunnan ja valtion toimintakeinoja. Tuotetaan suosituksia toimenpiteiden priorisoinnista ja jatkoselvittelyhyödyistä. Tuloksena nettisivusto: "suosituksia liikenteen päästöjen vähentämiseksi, kirjallisuuskatsaus ja vaikutusarviointi malleineen sekä toimintamalli jatkotyöhön. Hankkeen kohderyhmänä ovat liikenteestä ja kaavoituksesta vastaavat tahot ministeriöissä kunnissa ja maakunnissa. - <b>Hinta 50044 €, valmis 6/2015</b></p>	<p>Hanke on liikenteen päästövähennyksiin liittyvä kehittämishanke, tutkimuksen kannalta hanke on epäselvä.</p>	<p>Hanke kohdentuu toimintamallin kehittämiseen, mm. nettisivuston luomiseen koskien suosituksia liikenteen ilmastopäästöjen vähentämiseksi.</p>	<p>Ympäristötieteissä pätevätyöntutkija.</p>
<p><b>7. VTT / Marko Antila: Uusiutuvien energiamuotojen käyttökelpoisuus ja tulevaisuusskenaariot erityisesti mitatun ja koetun ilman- sekä äänenlaadun kannalta.</b> Tutkimuksessa kartoitetaan uusiutuvien energiamuotoihin liittyviä EU:ssa tehtyjä keskeisiä tutkimuksia viitekehysten ollessa mitattu ja koettu ilman- ja äänenlaatu. Hyödynnetään olemassaolevaa empiriistä tietoa, joka perustuu tehtyihin tutkimuksiin, havaintoihin, kokeisiin ja mittauksiin. - <b>Hinta 44 316 €, valmis 5/2015</b></p>	<p>Hanke ei riittävästi kohdennu esitettyihin tutkimuskysymyksiin, eikä siten ylitä relevanttisuutta.</p>	<p>Ongelma- ja ratkaisukeskeisyydeltään vain osa liittyy nyt haettuun tutkimukseen, nimittäin 'cleantech-näkökulma siihen mitä uusiutuvia energian tuottoteknologioita EU2030 painottaa'. Tältä osin hanke kohdentuu liittyen 1) ilman puhtauteen, 2) ympäristön ääniin ja 3) kasvihuonekaasupäästöihin.</p>	<p>Tutkimusryhmä on alan tutkijoita.</p>